



REPUBLIKA HRVATSKA
DRŽAVNI ZAVOD ZA STATISTIKU



IZVJEŠTAJ O KVALITETI ZA STATISTIČKO ISTRAŽIVANJE

**Tromjesečni izvještaj o cestovnome linijskom prijevozu putnika (PA/M-11)
za 2021.**

Organizacijska jedinica: Sektor prostornih statistika, Služba statistike transporta

Priredile: Snježana Kos i Laura Ćelić

prosinac 2024.

0. Osnovne informacije

- Svrha, cilj i predmet istraživanja

Cilj statističkog istraživanja jest prikupiti i diseminirati podatke o cestovnome putničkom prijevozu. Prikupljaju se podaci o broju i kapacitetu prijevoznih sredstava, prijeđenim kilometrima, prijevozu putnika u unutarnjemu i međunarodnom prijevozu, o broju putnika i putničkim kilometrima, nabavi i utrošku goriva te zaposlenima.

- Izvještajno razdoblje

Kvartalno

- Pravni akti i drugi sporazumi

Zakon o Nacionalnoj klasifikaciji djelatnosti („Narodne novine”, broj 98/94.)

Odluka o Nacionalnoj klasifikaciji djelatnosti 2007. – NKD 2007. („Narodne novine”, broj 58/07. i 72/07.)

Pojmovnik za statistiku prometa, Eurostat/UNECE/ITF

Partnersko sudjelovanje, Eurostat/UNECE/ITF Zajednički upitnik

- Sustav klasifikacija

Nacionalna klasifikacija djelatnosti 2007.

- Statistički pojmovi i definicije

Broj i kapacitet prijevoznih sredstava – pod brojnim stanjem podrazumijevaju se sva sredstva koja se vode kao osnovna sredstva poslovnog subjekta bez obzira na to jesu li ili nisu sposobna za promet. U brojno stanje prijevoznih sredstava uključuju se i ona sredstva koja su privremeno iznajmljena s vozačem i unajmljena bez vozača od drugoga poslovnog subjekta.

Broj mjesta za sjedenje i stajanje jest mjera kapaciteta autobusa i upisuje se broj koji je odredio proizvođač prijevoznog sredstva.

Prijeđeni kilometri – ukupno – iskazuju se prijeđeni kilometri tijekom izvještajnog tromjesečja bez obzira na to je li vozilo prevozilo putnike ili nije. Ti podaci u pravilu se daju na temelju stanja brojača kilometara na kraju izvještajnog tromjesečja.

Prijeđeni kilometri s putnicima – iskazuju se prijeđeni kilometri vozila tijekom izvještajnog tromjesečja s putnicima bez obzira na broj putnika.

Putnički kilometar jest mjerna jedinica koja izražava prijevoz jednog putnika na udaljenosti od jednoga kilometra.

Unutarnji prijevoz obuhvaća prijevoz putnika obavljen između mjesta ukrcaja i mjesta iskrcaja putnika unutar granica Republike Hrvatske.

Međunarodni prijevoz obuhvaća prijevoz između mjesta ukrcaja u Republici Hrvatskoj i mjesta iskrcaja u inozemstvu i obratno te prijevoz obavljen između dvaju mjesta u inozemstvu.

Zaposleni ukupno – iskazuju se svi zaposleni u radnom odnosu na određeno ili neodređeno vrijeme s punim ili skraćenim radnim vremenom.

Zaposleni u cestovnom prometu – svi zaposleni koji rade neposredno na prijevozu putnika ili se bave organizacijom prijevoza u bilo kakvu obliku.

Vozači su svi zaposleni na radnim mjestima koji upravljaju cestovnim motornim vozilima i njihovi pomoćnici.

Ostali zaposleni u cestovnom prometu posredno su angažirani u cestovnom prijevozu putnika. Ovoj skupini pripadaju zaposleni koji se bave organizacijom prijevoza, zaposleni na održavanju vozila, zaposleni u zajedničkim službama, administrativni zaposlenici, zaposleni na financijsko-računovodstvenim poslovima i slično.

Ostali zaposleni obuhvaćaju zaposlene koji se bave nekim drugim poslovima nevezanima za djelatnost cestovnog prijevoza putnika.

- **Statistička jedinica**

Poslovni subjekti registrirani u djelatnosti cestovnog prijevoza putnika.

- **Statistička populacija**

Poslovni subjekti registrirani u djelatnosti cestovnog prijevoza putnika prema NKD 2007. u područje H, razred 49.39 Ostali kopneni prijevoz putnika, d.n.

1. Relevantnost

1.1. Korisnici podataka

Nacionalni računi

Europska komisija

Istraživači i znanstvenici, novinari.

1.1.1. Potrebe korisnika

Standard koji se primjenjuje na razini Europskoga statističkog sustava zadovoljava domaće i međunarodne korisnike.

1.1.2. Zadovoljstvo korisnika

Prvo istraživanje o zadovoljstvu korisnika Državnog zavoda za statistiku provedeno je 2013., zatim 2015., a posljednje je provedeno potkraj 2022. Rezultati istraživanja mogu se provjeriti na internetskim stranicama Državnog zavoda za statistiku <https://dzs.gov.hr/istaknute-teme-162/kvaliteta/istrazivanja-o-zadovoljstvu-korisnika/1752>.

1.2. Potpunost

Istraživanje pokriva sve varijable koje su propisane pravnom osnovom.

1.2.1. Stopa potpunosti podataka

Stopa potpunosti podataka jest: 100%

2. Točnost i pouzdanost

2.1. Uzoračka pogreška

Pokazatelj nije primjenjiv za ovo istraživanje.

2.1.1. Pokazatelji uzoračke pogreške

Pokazatelj nije primjenjiv.

2.2. Neuzoračka pogreška

Neuzoračka pogreška pojavljuje se u obliku pogreške mjerenja i pogreške neodgovora.

2.2.1. Pogreška obuhvata

Pokazatelj se ne izračunava za ovo istraživanje.

2.2.2. Stopa nadobuhvata

Pokazatelj nije primjenjiv.

2.2.3. Pogreška mjerenja

Tijekom statističke obrade provodi se logičko-računska kontrola prema utvrđenim algoritmima za pojedine vrste pogrešaka.

Za kontrolu je postavljena matrica s 37 uvjeta provjere i kontrole materijala; od ukupnog broja uvjeta, 24 su vezana za pogreške koje se ne toleriraju, a 13 su upozorenja koja se provjeravaju i toleriraju.

2.2.4. Pogreška neodgovora

Pogreške neodgovora u tijeku obrade svode se na nulu učestalim kontaktom izvještajne jedinice (telefonom, elektroničkom poštom i dopisima) te izgradnjom dobrih poslovnih odnosa s izvještajnim jedinicama.

2.2.5. Stopa neodgovora jedinice

Pokazatelj se ne izračunava.

2.2.6. Stopa neodgovora na određenu varijablu

Pokazatelj se ne izračunava.

2.2.7. Pogreška obrade

Pokazatelj se ne izračunava za ovo istraživanje.

2.2.8. Stopa imputacije

Pokazatelj nije primjenjiv.

2.2.9. Pogreška izbora modela

Nije primjenjivo.

2.3. Revizija podataka

2.3.1. Politika revizije podataka

Na internetskim stranicama Državnog zavoda za statistiku korisnici statističkih podataka obaviješteni su o revizijama (preliminarni podaci, konačni podaci).

<https://dzs.gov.hr/UserDocsImages/dokumenti/Dokumenti/Opca%20revizijska%20politika%20DZS-a.pdf>

2.3.2. Praksa revizije podataka

Neplanirane revizije prouzročene događajima koje nije bilo moguće predvidjeti i na koje nije bilo moguće unaprijed utjecati (naknadne promjene u izvorima podataka ili naknadno utvrđene pogreške u prethodno dostavljenim podacima) u pravilu se diseminiraju u najkraćem mogućem roku.

2.3.3. Prosječna veličina revizije podataka

Pokazatelj nije primjenjiv.

2.4. Desezoniranje

Pokazatelj nije primjenjiv za ovo istraživanje.

3. Pravodobnost i poštovanje rokova objavljivanja

3.1. Pravodobnost

45 dana po isteku tromjesečja

3.1.1. Pravodobnost prvih rezultata

Pokazatelj nije primjenjiv.

3.1.2. Pravodobnost konačnih rezultata

Pravodobnost konačnih rezultata jest: T + 45

3.2. Poštovanje rokova objavljivanja

Ne postoji vremenski odmak između stvarne objave podataka i ciljnog datuma kada su trebali biti isporučeni prema Kalendaru publiciranja statističkih podataka.

3.2.1. Poštovanje rokova objavljivanja – dostava i objavljivanje

Vremenska određenost jest: 1

4. Pristupačnost i jasnoća

Podaci su diseminirani papirnatu i u elektroničkom formatu na internetskim stranicama Državnog zavoda za statistiku.

4.1. Priopćenja

Priopćenje "Transport"

4.2. Mrežna (on-line) baza podataka

Podaci nisu dostupni u mrežnim (on-line) bazama podataka.

4.3. Pristup mikropodacima

Uvjeti prema kojima određeni korisnici mogu imati pristup mikropodacima propisani su Pravilnikom o uvjetima i načinu korištenja povjerljivih statističkih podataka za znanstvene svrhe.

4.4. Dokumentacija o metodologiji

Definicije koje se koriste u prikupljanju podataka dostupne su u publikacijama Državnog zavoda za statistiku (priopćenja, statistički ljetopis, statistička izvješća, a dodatni elementi u Pojmovniku za statistiku prometa – IV. izdanje).

5. Usklađenost i usporedivost

5.1. Koeficijent asimetričnosti kod zrcalnih statistika

Nije primjenjivo.

5.2. Usporedivost tijekom vremena

Od 2001.

5.2.1. Duljina usporedivih vremenskih serija

Duljina usporedivih vremenskih serija jest:

Područje obuhvata	Vrijednost obuhvata	Napomena	1.tromj.	2.tromj.	3.tromj.	4.tromj.
Hrvatska	Sve varijable		81	82	83	84

5.2.2. Razlozi za prekid u vremenskoj seriji

Tromjesečna diseminacija podataka o cestovnom prijevozu putnika dostupna je od 2001.

5.3. Usklađenost kratkoročnih i godišnjih statistika

Pokazatelj nije primjenjiv.

5.4. Usklađenost s podacima nacionalnih računa

Pokazatelj nije primjenjiv.

5.5. Usklađenost s podacima iz administrativnih izvora

Pokazatelj nije primjenjiv.

6. Trošak i opterećenje

6.1. Trošak

Pokazatelj se ne izračunava za ovo istraživanje.

6.2. Opterećenje

U istraživanje se uključuju aktivni poslovni subjekti s više od 10 zaposlenih osoba, kao i poslovni subjekti s manje od 10 zaposlenih koji su imali dozvole za obavljanje javnoga linijskog prijevoza putnika. U istraživanju se primjenjuje uzorkovanje s namjernim pragom graničnih vrijednosti kako bi se reduciralo opterećenje manjih jedinica. Pretpostavka je da eliminirane jedinice raspolažu s manjim brojem autobusa, da prevoze manji broj putnika, ostvaruju manji broj prijeđenih kilometara i da imaju malo učešće na tržištu.